

FAHRGAST-INITIATIVE LOKALBAHN

überparteiliche Plattform der Lokalbahn-BenützerInnen

Sprecher: Mag. Peter Haibach, A-5111 Bürmoos, Georg-Rendl-Weg 26,
☎ (0664) 42 69 607 oder 06274/4966 (auch Fax), email: haibach@sbg.at

Peter Haibach - Bürmoos, Peter Weiser - Bürmoos, Franz Kleinhagauer - St. Pantaleon,
Ludwig Laher - St. Pantaleon, Hans Ramböck - Göming, Kurt Rottmann - Bürmoos, Josef
Weiser - Salzburg,

3. Dezember 03

Haunsberggrutschung – Politstreit verunsichert Fahrgäste

- **Faire Kostenteilung zwischen Land Salzburg und Salzburg AG eine Selbstverständlichkeit**
- **Lokalbahn und Landesstraße durch Haunsberggrutschung bedroht**
- **Gesamtkosten sind auf Land und Salzburg AG aufzuteilen**
- **Trassenerhaltung für Lokalbahn und Straße sollte das gemeinsame Ziel sein**

Der Konflikt zwischen LH-Stv Wolfgang Eisl und seinem Regierungskollegen Landesrat Walter Blachfellner, wer welche Kosten bei den anstehenden Maßnahmen zur Sanierung des Haunsberges übernimmt, macht die Stimmung „Nichts geht mehr“ in der Landesregierung vor den Landtagswahlen deutlich.

Faktum ist, dass von der drohenden Rutschung sowohl die Lokalbahn als auch die Landesstraße bedroht sind, daher erscheint der FAGI eine Halbierung der Gesamtkosten (Planungs-, Betriebs- und Bohrungskosten) zwischen Land Salzburg und der Salzburg AG sinnvoll und gerecht.

Die Absicht des Finanzreferenten Eisl sich nur an den Bohrungskosten von 1 Mio. € beteiligen zu wollen, nicht aber an den Planungs- und Betriebskosten, ist sachlich nicht gerechtfertigt.

Die FAGI fordert beide Regierungsmitglieder aber auch die gesamte Landesregierung auf, nach ohnedies zähen Monaten des Verhandeln, die Fahrgäste nicht wiederum mit einem Finanzstreit zu verunsichern.

Das gemeinsame, angestrebte Ziel, die Trasse der Lokalbahn und der Landesstraße zu erhalten, sollte Vorrang vor einem Vorwahlkampfgeplänkel haben.

Für die FAHRGAST-INITIATIVE LOKALBAHN:

Peter Haibach